

- Коммуникация с контроллером - RS-232
- Взаимодействие с приложением GASDROID
- Непосредственное взаимодействие с контроллерами TECH
- Возможность работы в качестве независимого считывателя OBD
- Постоянный контроль выбранных параметров двигателя
- Полная диагностика и удаление ошибок
- Корпус из композита
- Сервисный провод (доп. опция)
- Соединительные провода в комплекте

### ОБСЛУЖИВАЕМЫЕ ПРОТОКОЛЫ:

- ISO 15765-4 CAN (11 bit ID, 500 Kbaud); ISO 15765-4 CAN (29 bit ID, 500 Kbaud)
- ISO 15765-4 CAN (11 bit ID, 250 Kbaud); ISO 15765-4 CAN (29 bit ID, 250 Kbaud)
- ISO 14230-4 KWP (fast init, 10.4 Kbaud); ISO 14230-4 KWP (5 baud init, 10.4 Kbaud)
- ISO 9141-2 (5 baud init, 10.4 Kbaud)
- SAE J1850 VPW (10.4 Kbaud); SAE J1850 PWM (41.6 Kbaud)



# Сканер TECH-OBD

**ТИП:** Модуль диагностики и сообщения OBD

**МОДЕЛЬ:** Scanner TECH-OBD

Сканер TECH-OBD обеспечивает взаимодействие контроллеров TECH с бензиновым контроллером, используя диагностический модуль OBD. После соединения с контроллером TECH и системой диагностики автомобиля модуль собирает карты значений коррекций времени впрыска на бензине и газе.

После включения адаптации система OBD самостоятельно изменяет состав смеси, чтобы отклонения между картами уменьшились до нуля, а именно привели к идеальной настройке автомобиля. Устройство может также использоваться как независимый считыватель OBD, благодаря которому можно удалить ошибки и считать текущие параметры, предоставляемые компьютером автомобиля.

### СПОСОБ МОНТАЖА:

Данное устройство не является водонепроницаемым. Сканер TECH-OBD необходимо устанавливать в месте, которое не подвержено воздействию воды, оптимально внутри автомобиля близко к диагностическому разъёму. Разъём с трансмиссией CAN в соответствии с протоколом ISO 15765 имеет сигнальные контакты в соединениях 6 и 14. К проводу из 6-ого коннектора припаиваем красный провод. К проводу из 14-ого коннектора припаиваем жёлтый провод.

Разъём с трансмиссией в соответствии с протоколом ISO 9141 и ISO имеет сигнальные контакты в соединениях 7 и опционально 15. К проводу выходящему из 7-ого коннектора припаиваем оранжевый провод. Если есть пин в 15-ом гнезде, тогда к проводу, выходящему из этого коннектора припаиваем фиолетовый провод.

Разъём с трансмиссией в соответствии с протоколом SAE J1850 VPW имеет сигнальный контакт в коннекторе 2. К проводу, выходящему из 2-ого коннектора припаиваем синий провод. К проводу из 10-ого коннектора припаиваем зелёный провод.

В случае, если отсутствуют пины 6 и 14 в диагностическом разъёме автомобиля, где обнаружен протокол трансмиссии ISO 15765-4 CAN необходимо подключить провода следующим образом:

- из сканера красный к пину номер 3 в разъёме автомобиля
- из сканера жёлтый к пину номер 11 в разъёме автомобиля